

CERTIFICAT

FERMETURES

Volet Roulant Rénovation « NUANCIO » « Vie Privée »

Le CSTB atteste que le produit ci-dessus est conforme à des caractéristiques décrites dans les règles de certification NF 202, après évaluation selon les modalités de contrôle définies dans ce

En vertu de la présente décision notifiée par le CSTB, AFNOR Certification accorde à :

La société **C2R**
53, Avenue de Paris
FR-47800 MIRAMONT DE GUYENNE

Usine de **FR-47800 MIRAMONT DE GUYENNE**

le droit d'usage de la marque NF-FERMETURES pour le produit objet de cette décision, pour toute sa durée de validité et dans les conditions prévues par les règles générales de la marque NF et les règles de certification mentionnées ci-dessus.

Décision d'admission n° 563-299-82 du 03 janvier 2013

*Sauf retrait, suspension ou modification, ce certificat est valide.
Sa validité doit être vérifiée sur la liste des titulaires du droit d'usage disponible à l'adresse suivante :*
<http://www.cstb.fr/listes/NF202.pdf>

CARACTERISTIQUES CERTIFIEES

Résistance au vent :	V* ₃ V* ₄ V* ₅ V* ₆	Selon configurations et dimensions
Endurance mécanique :	E* ₂	Manœuvres manuelle par treuil et motorisée
Effort de manœuvre :	M* ₁	Manœuvre manuelle par treuil selon configurations
	M	Manœuvre motorisée
Résistance aux chocs :	C*	Critère accepté
Ensoleillement :	R	Critère accepté
Occultation :	O*	Critère non demandé
Résistance à la corrosion :	S* ₁	Critère accepté
Résistance thermique :	ΔR*	Selon configurations
Facteur solaire :	Sws	Selon coloris

Note : Les fermetures bénéficiant de ce certificat doivent comporter sur la lame finale, le marquage requis ainsi que le classement VEMCROS. Les niveaux des classes, en fonction de la configuration et des dimensions, sont ceux retenus dans le dossier de la marque déposé au CSTB et synthétisés dans les pages suivantes.

Ce certificat comporte 3 pages.

Correspondant

Loïc TAMIC
Tél. : 01 64 68 83 61
Fax : 01 64 68 85 36
E-mail : loic.tamic@cstb.fr

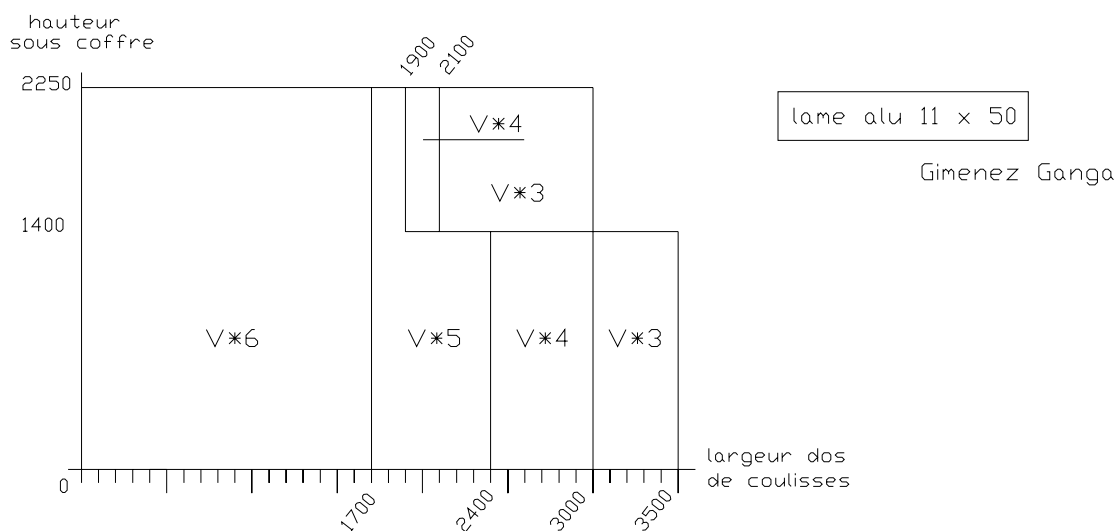
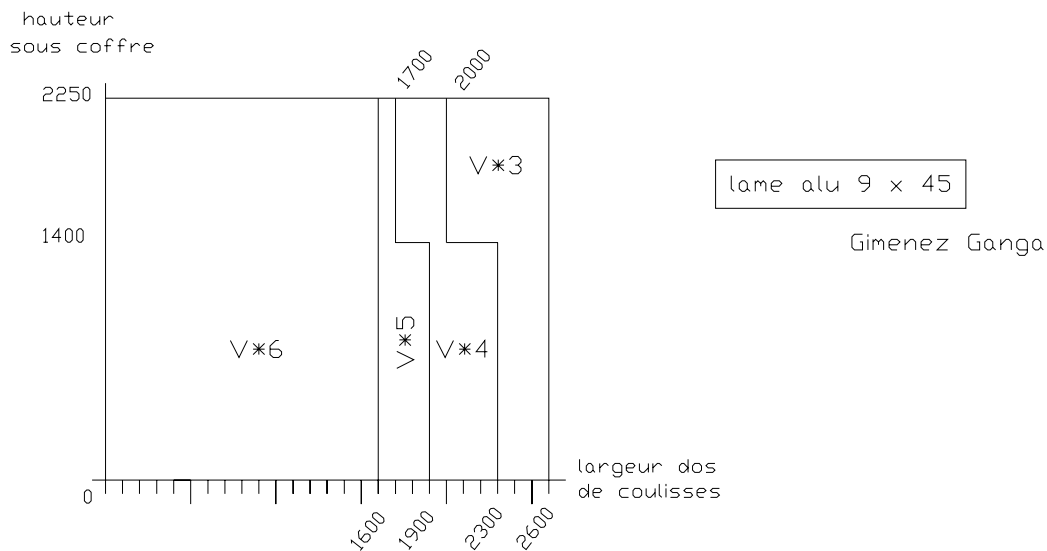
Pour le CSTB
Pour le Directeur Technique



Yannick LEMOIGNE

PERFORMANCES

↳ Résistance au vent :



↳ **Efforts de manœuvre :**

– Manœuvres manuelles : M*1 dans les limites des surfaces ci-dessous :

* lame aluminium 9 x 45

Treuil technivis M*1 < 4,8 m²

Treuil vis frein 4,8 m² < M*1 < 5,85 m²

* lame aluminium 11 x 50

Treuil technivis M*1 < 4,28 m²

Treuil vis frein 4,28 m² < M*1 < 6 m²

– Manœuvres motorisées : M

↳ **Endurance mécanique :**

Manœuvres par treuil à manivelle et motorisée : E*₂

↳ **Fausse Manœuvre:**

Manœuvres par treuil : Critères satisfaisants.

Manœuvre motorisée : Critère non évalué dans le cadre du classement M
(Voir notice avec préconisations d'utilisation).

↳ **Efficacité des organes de fixation et de condamnation :** Critères satisfaisants

↳ **Résistance aux chocs :** C*

↳ **Ensoleillement :** R

↳ **Occultation :** O*

↳ **Résistance à la corrosion :** S*₁

↳ **Résistance thermique :**

Résistance thermique du tablier en m².K/W

Tabliers aluminium Rsh = 0,01

Résistance thermique (fermeture + lame d'air) en m².K/W

Perméabilité à l'air : classe 4 (faible perméabilité)

Tabliers aluminium ΔR* = 0,15

↳ **Facteur solaire :**

Tabliers de coloris blanc, gris clair... (L* ≥ 82) S_{ws} = 0,05

Tabliers de coloris marron, noir... (L* < 82) S_{ws} = 0,10